



**PEMERINTAH KABUPATEN KOTAWARINGIN BARAT
BADAN PERENCANAAN PEMBANGUNAN DAERAH**

Jl. HM. Rafi'i No. 3 Telpon (0532) 21052 Fax. (0532) 29002

PANGKALAN BUN - KALIMANTAN TENGAH

Website : bappedakotawaringinbaratkab.go.id; Email : bappedakotawaringinbarat@gmail.com; bappedakabkobar@yahoo.co.id

Notulen Rapat

Rapat diselenggarakan pada :

Hari/tanggal : Rabu, 19 Juni 2019
Jam : 08.30 – 12.00 wib
Tempat : Ruang Rapat Kantor Bappeda
Acara : Rapat Koordinasi Rencana Pelabuhan/Angkutan Penyeberangan Sungai Kumai
Peserta : Daftar hadir terlampir

Hasil Rapat :

1. Kepala Dinas Perhubungan Kab. Kobar :

- Sesuai dengan arahan bupati dan wakil bupati dan memperhatikan target daerah dalam pemenuhan akses konektivitas antar wilayah harus terhubung, maka pengadaan kapal penyeberangan sangat di butuhkan serta penyediaan dermaga sesuai standar;
- Kami meminta dukungan dari balai akan dapat dilakukan sharing dana berupa pembangunan dermaga dan daerah akan mengupayakan pengadaan kapal.

2. Kepala Bappeda Kab. Kobar :

- Ditinjau dari aspek sosial (desain dermaga dan kapal) harus mempertimbangkan aspek keselamatan;
- Dinas perhubungan bersama KSOP dan Pelindo agar melakukan tinjauan dan survey terhadap desain dermaga dan jenis kapal yang sesuai

3. Perwakilan Balai Transportasi Kalteng :

- Pembangunan pelabuhan penyeberangan akan diupayakan masuk dalam anggaran balai transportasi kalteng (dalam satuan 2 yaitu juli-agustus). Hal yang perlu dipersiapkan Kabupaten adalah lahan. Hingga saat ini penyerahan sertifikat lahan rencana (se kapitan dan kumai hilir) belu diterima sebagai salah satu persyaratan.
- Desain dermaga agar disesuaikan kembali ketinggian pasang surut sehingga akan mempengaruhi jenis kapal yang akan diadakan
- Tahun 2020 balai memprioritaskan 3 pembangunan dermaga ASDP di kalteng dan salah satunya akan diusahakan di Kab. Kobar.

4. Perwakilan KSOP :

- Perlu dipertimbangkan daerah pada saat memilih mekanisme operasional pelayanan. Yng perlu diperhatikan adalah pada pengoperasian kapal agar mempertimbangkan bahwa pada saat beroperasi kapal bisa menutup biaya operasional kapal selama melakukan pelayanan. Harus diperhitungkan antara pemasukan dengan pengeluaran;
- Standar pelabuhan menggunakan kapal jenis LCT dan perlu dipertimbangkan desain dermagaa dihubungkan dengan berapa kapasitas beban dan luas kapal (sandar melintang atau sandar membujur);

- Ditinjau dari aspek manajemen waktu agar pengadaan kapal mempertimbangkan jenis desain dermaga yang telah ada;
- KSOP akan membantu dalam regulasi operasional kapal (surat persetujuan berlayar) dan penyiapan rambu-rambu pelayaran (navigasi).

5. Perwakilan Pelindo III Kumai

- Mendukung secara penuh program pemerintah daerah

6. Dokumentasi pelaksanaan rapat koordinasi.



Notulis,



Nomie Hartati, ST

NIP. 19831021 201001 2 025