



KONSULTASI REGIONAL RANCANGAN RPJMN 2020-2024 WILAYAH KALIMANTAN

**MEMPERKUAT INFRASTRUKTUR UNTUK MENDUKUNG
PENGEMBANGAN EKONOMI DAN PELAYANAN DASAR**

**Kedeputan Bidang Sarana dan Prasarana
Kementerian PPN/Bappenas**

Balikpapan, 21 Agustus 2019

OUTLINE

1 ISU STRATEGIS INFRASTRUKTUR WILAYAH PULAU KALIMANTAN

2 STRATEGI PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH PULAU KALIMANTAN

3 DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK PENGEMBANGAN WILAYAH

4 KERANGKA PENDANAAN

HIGHLIGHT ISU STRATEGIS INFRASTRUKTUR WILAYAH PULAU KALIMANTAN

Infrastruktur Pelayanan Dasar

- ❑ Rumah tangga menempati rumah layak huni
 - Kalimantan: 46,65% (Nasional: 38,3%)
Terendah di Kalimantan Tengah: 34,28%
- ❑ Rumah tangga memiliki akses air minum layak dan aman
 - Kalimantan: 67,44% (Nasional: 61,29%)
Kalimantan Tengah: 56,77%
Kalimantan Selatan: 60,22%
- ❑ Rumah tangga memiliki akses sanitasi layak dan aman
 - Kalimantan: 74,68% (Nasional: 74,58%)
Kalimantan Tengah: 66,81%
Kalimantan Barat: 72,44%
- ❑ Defisit air baku
 - Kalimantan -0.933 m3/detik (rata-rata)
 - Kalimantan Barat -4,668 m3/detik
 - Kalimantan Tengah -1,726 m3/detik
 - Kalimantan Selatan -1,020 m3/detik

Infrastruktur Ekonomi

- ❑ Kualitas jalan daerah masih rendah
 - Rata-rata kelayakan jalan di Pulau Kalimantan:
 - Provinsi: 61 % (se-Nasional: 65,94 %)
 - Kab/kota: 57,22 % (se-Nasional: 57%)
- ❑ Rata-rata kelayakan jalan nasional di Kalimantan:
 - Kalimantan: 89 % (Nasional: 94 %)
- ❑ Jalan Lintas Tengah, Paralel Perbatasan dan Akses Menuju Perbatasan Kalimantan belum tersambung
- ❑ Konektivitas antarmoda belum optimal
 - Contoh:
 - Akses pelabuhan: Palaran, Pelaihari, Sangatta
 - Akses penyeberangan: Ancam (Kaltara)
 - Akses terminal: Nanga Badau
 - Akses bandara: Tebelian, Long Apung
- ❑ Angkutan penyeberangan di wilayah kepulauan dan pariwisata maritim belum optimal
 - Contoh: Pelabuhan penyeberangan di KSPN Derawan

Infrastruktur Perkotaan

- ❑ Sistem Angkutan Umum Massal Perkotaan di Kalimantan masih terbatas
- ❑ Operasional BRT Trans Kaltim dan Trans Tarakan tidak optimal

Energi dan Ketenaga- listrikan

- ❑ Rasio Elektrifikasi (RE) di sejumlah provinsi di bawah RE nasional (98,30%)
 - Kalimantan Tengah: 84%
 - Kalimantan Barat: 87%
 - Kalimantan Utara: 93%
 - Kalimantan Selatan: 95%
- ❑ Sistem transmisi interkoneksi belum optimal
- ❑ Masih terdapat 325 desa blankspot
 - Tertinggal di Kalimantan Utara: 149 desa

HIGHLIGHT STRATEGI PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH PULAU KALIMANTAN

INFRASTRUKTUR PELAYANAN DASAR

❑ **Penyediaan hunian layak dan terjangkau Termasuk hunian vertikal di perkotaan**

- Banjarmasin
- Banjarbaru
- Banjar
- Barito Kuala
- Tanah Laut

❑ **Pembangunan Sambungan Rumah (SR) Kalimantan:**

- 1 juta SR (total nasional 10 juta)

❑ **Peningkatan akses sanitasi (air limbah) layak dan aman Kalimantan:**

- 60.500 SR terhubung IPAL Skala Kota
- Pembangunan 9 unit IPLT
- Pembangunan 22 unit TPA

❑ **Pembangunan waduk multiguna:**

- 5 waduk

INFRASTRUKTUR EKONOMI

❑ **Program Hibah Jalan Daerah mendukung wisata**

❑ **Pembangunan jalan mendukung KI/KEK**

- DAK Penugasan Bidang Jalan

❑ **Pembangunan Jalan Lintas Tengah, Paralel Perbatasan dan Akses Menuju Perbatasan Kalimantan**

❑ **Pembangunan jalan akses mendukung simpul transportasi**

- Jalan akses pelabuhan: Palaran, Pelaihari, Sangatta
- Jalan akses penyeberangan: Ancam (Kaltara)
- Jalan akses terminal: Nanga Badau
- Jalan akses bandara: Tebelian, Long Apung

❑ **Pengembangan pelabuhan penyeberangan mendukung pariwisata**

- DAK Transportasi Perairan/Laut

INFRASTRUKTUR PERKOTAAN

❑ **Pengembangan Sistem Angkutan Umum Perkotaan**

- Metropolitan Banjarmasin, Samarinda

ENERGI DAN KETENAGA- LISTRIKAN

❑ **Penyelesaian Program 35.000 MW**

Target 2020-2024: pembangkit 2.110 MW, jaringan transmisi 5.904 kms/1.670 MVA

❑ **Pengembangan Infrastruktur Gas Kota:**

- Kalimantan Timur dan Kalimantan Utara

❑ **Revitalisasi Infrastruktur Kilang dan Pembangunan Kilang Baru:**

- Kalimantan Timur

❑ **Penuntasan Infrastruktur TIK:**

- 19.300 titik layanan satelit multifungsi dan BTS/lastmile di 325 desa di Pulau Kalimantan

KESIAPAN DAN KEMANFAATAN INFRASTRUKTUR

❑ **Dukungan daerah untuk pembangunan infrastruktur strategis**

Contoh: Dukungan daerah untuk akses pendekat Jembatan Pulau Balang

❑ **Dukungan daerah dalam rangka mendorong pengembangan KI/KEK terintegrasi dengan infrastruktur terbangun**

Contoh: Pengembangan kawasan pada *hinterland* Tol Balikpapan – Samarinda, Pembangunan Pelabuhan Hub Kijing/Pontianak, Pengelolaan KIPI Tanah Kuning, Pengembangan KEK MBTK (Maloy)

Kawasan Pertanian dan Perikanan

- ☐ **Kawasan Perikanan:**
 - **Wilayah Pengelolaan Perikanan (WPP):**
 - Kalimantan Barat, Kalimantan Utara
- ☐ **Sentra Produksi Pangan:**
 - **Padi**
 - Kalimantan Selatan, Kalimantan Barat

KI dan KEK

- ☐ **Kawasan Ekonomi Khusus:**
 - KEK MBTK
- ☐ **Kawasan Industri Prioritas:**
 - KI Ketapang
 - KI Landak
 - KI Batulicin
 - KI Jorong
 - KI Tanah Kuning
 - KI Surya Borneo
 - KI Buluminung

Kawasan Pariwisata

- ☐ **Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN):**
 - KSPN Derawan

Kawasan Metropolitan dan Kota Baru

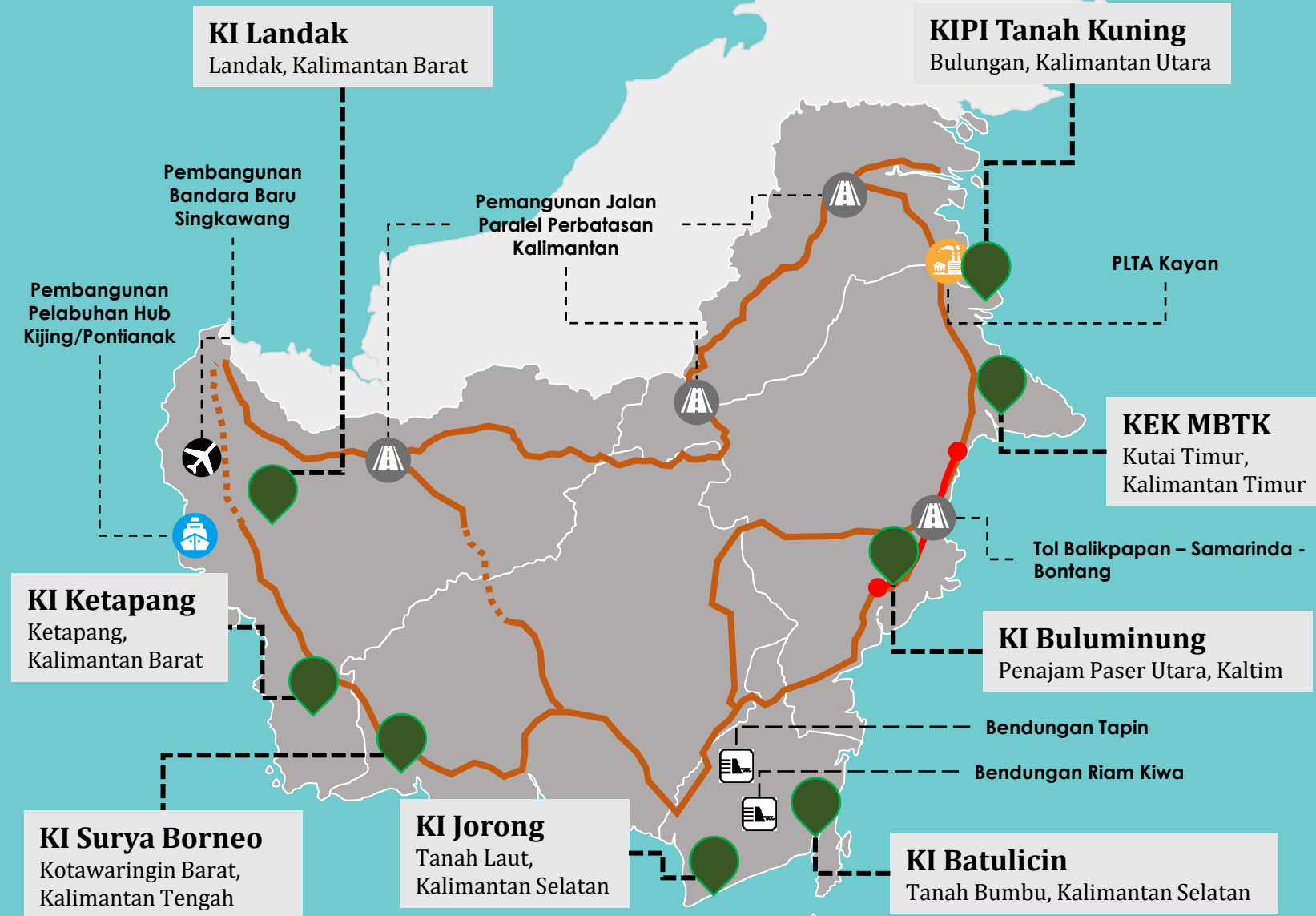
- ☐ **Metropolitan:**
 - Banjarmasin
- ☐ **Kota Baru Tanjung Selor**

Perbatasan dan Perdesaan

- ☐ **Daerah Perbatasan:**

Kab. Mahakam Ulu, Kab. Malinau, Kab. Nunukan, Kab. Sambas, Kab. Bengkayang, Kab. Sanggau, Kab. Sintang, Kab. Kapuas Hulu

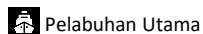
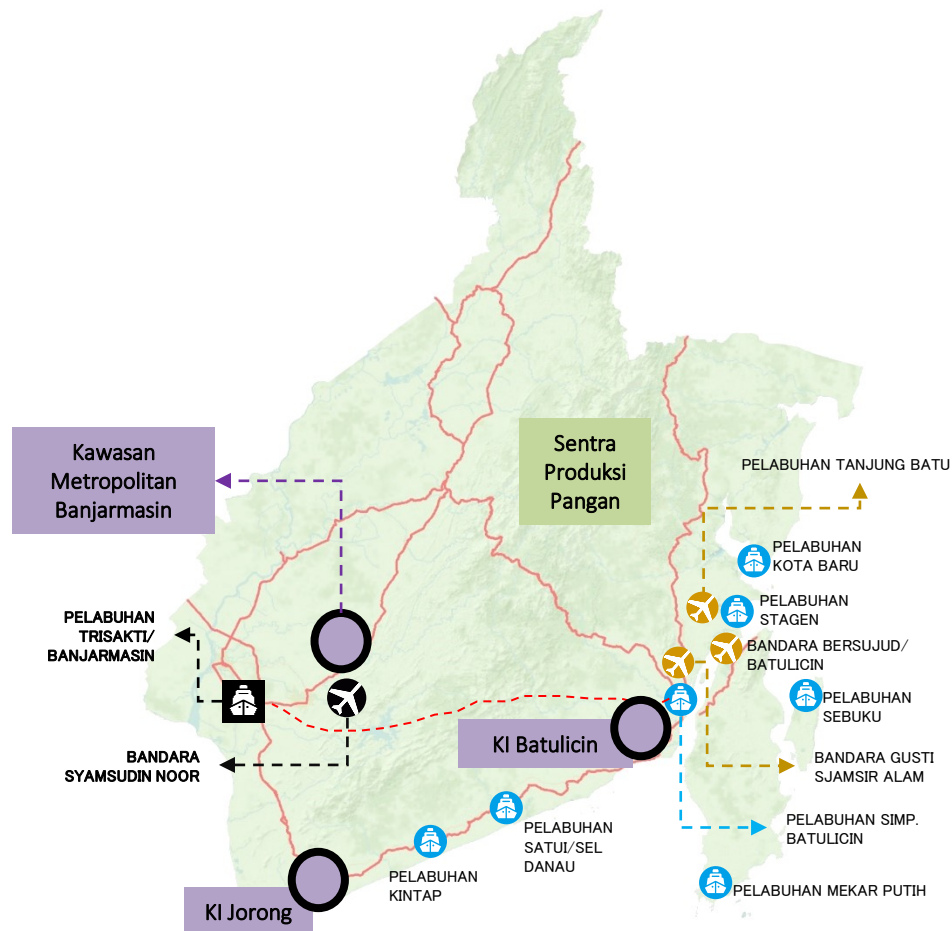
Highlight Program Prioritas Infrastruktur Wilayah Kalimantan



- ☐ **Pembangunan Jalan Lintas Tengah, Paralel, dan Akses Menuju Perbatasan Kalimantan:**
 - Penyelesaian konektivitas Trans Kalimantan
 - Membuka isolasi dan mendorong pertumbuhan kawasan perbatasan
- ☐ **Pembangunan Pelabuhan Hub Kijing/Pontianak**
 - Bagian dari 7 pelabuhan hub *Integrated Port Network*
- ☐ **Bandara Baru Singkawang**
 - Mendukung pariwisata, bagian dari 25 bandara baru 2020-2024
- ☐ **Tol Balikpapan – Samarinda - Bontang**
 - Mendukung kawasan industri dan konektivitas antar kota
- ☐ **KA Regional Kalimantan**
 - Mendukung Ibu Kota Negara
 - Mendukung angkutan barang
- ☐ **Pengembangan PLTA Kayan**
 - Mendukung KIPI Tanah Kuning
- ☐ **Bendungan Tapin dan Riam Kiwa**
 - Pengendali banjir, penyediaan air baku dan pembangkit listrik

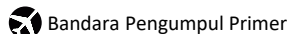
HIGHLIGHT: DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK KAWASAN PRIORITAS

INDIKASI DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK KAWASAN PRIORITAS PROVINSI KALIMANTAN SELATAN



Pelabuhan Utama

Pelabuhan Pengumpul/Regional/Lokal



Bandara Pengumpul Primer

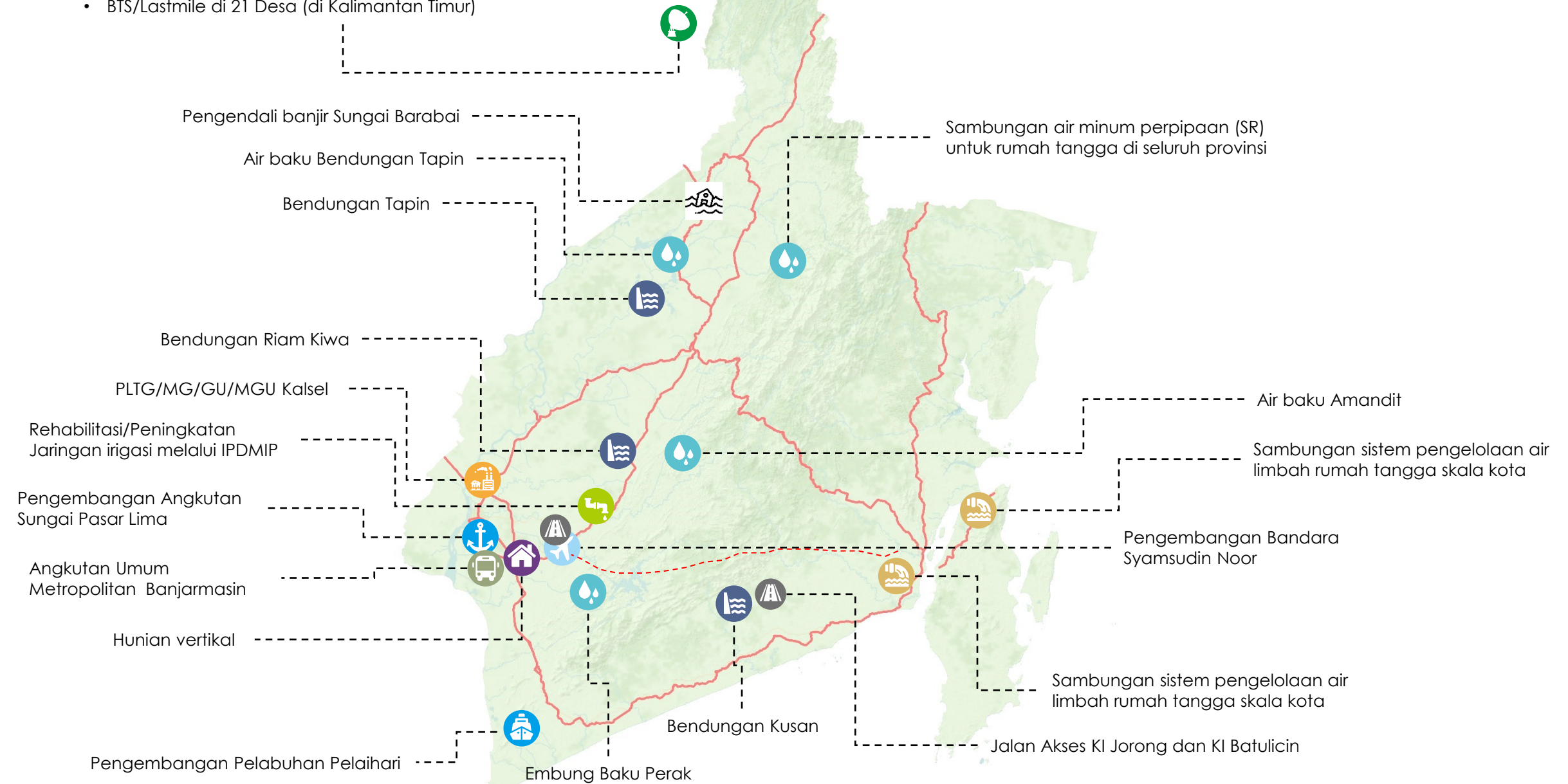
Bandara Pengumpul
Sekunder/Tersier/Pengumpan

ARAHAN PENGEMBANGAN WILAYAH	HIGHLIGHT DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK PENGEMBANGAN WILAYAH
Pengembangan Koridor Pertumbuhan Ekonomi - Konektivitas wilayah - Kawasan Industri - Sektor/komoditas unggulan	Mendukung Kawasan Industri ☐ Penanganan Jalan: - Penanganan jalan akses KI Batulicin dan KI Jorong Mendukung Konektivitas Wilayah Kalimantan Selatan: ☐ Pengembangan Bandara - Bandara Syamsudin Noor ☐ Pengembangan Pelabuhan: - Pengembangan Pelabuhan Pelaihari ☐ Pengembangan Angkutan Sungai dan Penyeberangan: - Penyeberangan Pasar Lima dan Batulicin Mendukung Sektor/Komoditas Unggulan: - Bendungan: Tapin, Riam Kiwa, Kusan
Pengembangan Perkotaan	Pengembangan Sistem Angkutan Umum Perkotaan Banjarmasin
Penyediaan Pelayanan Dasar:	Penyediaan Air Bersih: - Air Baku Amandit, Waduk Tapin, Embung Baku Perak Perumahan dan Permukiman: - Hunian vertikal di Kota Banjarmasin, Banjarbaru, Banjar, Barito Kuala, dan Tanah Laut - SPALD-Terpusat skala kota (7.200 SR) di Kotabaru dan Tanah Bumbu - Tempat Pemrosesan Akhir (TPA) 9 unit di 9 kab/kota - Sambungan air minum layak perpipaan rumah tangga (344.000 SR) di 13 kab/kota Mitigasi Kebencanaan: - Pengendali banjir Sungai Barabai
Dukungan Energi, Ketenagalistrikan, dan Telekomunikasi	- PLTG/MG/GU/MGU Kalsel - Satelit multifungsi 19.300 titik layanan (di Pulau Kalimantan) - BTS/Lastmile di 7 Desa

Highlight Peta Dukungan Infrastruktur PROVINSI KALIMANTAN SELATAN

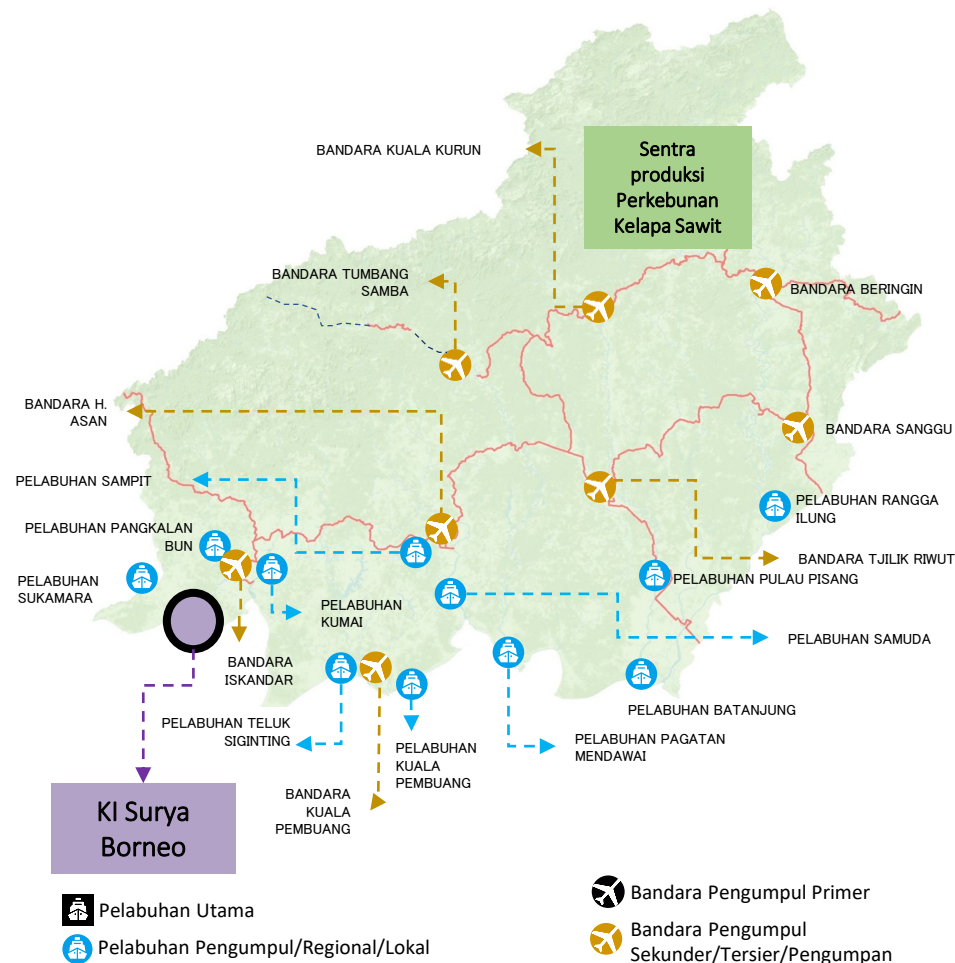
Telekomunikasi:

- Satelit multifungsi 19.300 titik layanan (di Pulau Kalimantan)
- BTS/Lastmile di 21 Desa (di Kalimantan Timur)



HIGHLIGHT: DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK KAWASAN PRIORITAS

INDIKASI DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK KAWASAN PRIORITAS PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

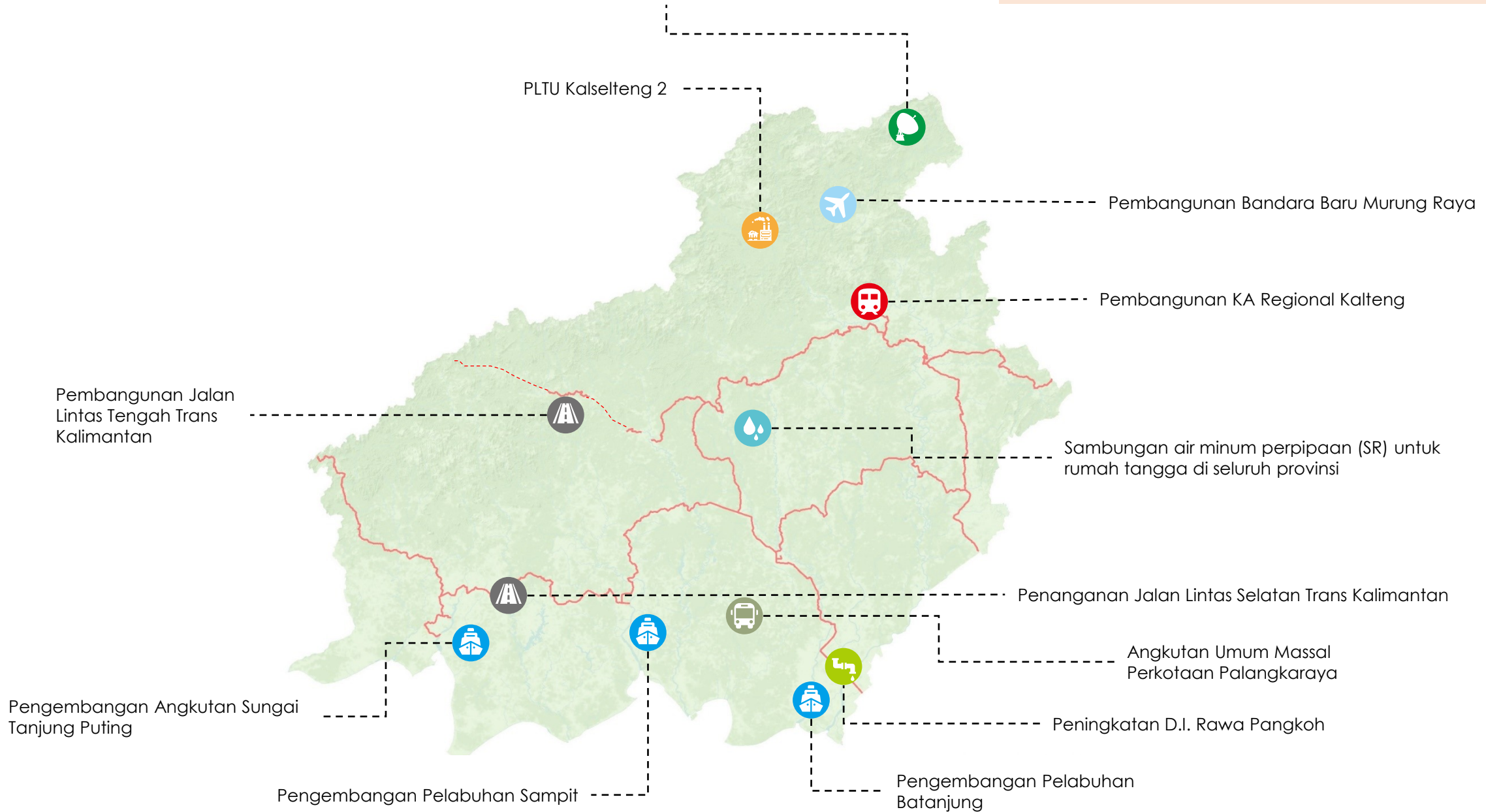


ARAHAN PENGEMBANGAN WILAYAH	HIGHLIGHT DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK PENGEMBANGAN WILAYAH
Pengembangan Koridor Pertumbuhan Ekonomi: - Konektivitas Wilayah - Kawasan Industri - Sektor/Komoditas Unggulan	Mendukung Kawasan Industri: ☐ Penanganan Jalan: - Penanganan Jalan Akses mendukung KI Surya Borneo Mendukung Konektivitas Wilayah Kalimantan Tengah: ☐ Penanganan Jalan - Pembangunan Jalan Lintas Tengah dan Lintas Penghubung Trans Kalimantan ☐ Pengembangan Perkeretaapian - Pembangunan KA Regional Kalimantan Tengah ☐ Pembangunan Bandara - Bandara Baru Murung Raya ☐ Pengembangan Pelabuhan - Pelabuhan Sampit, Pelabuhan Batanjung ☐ Pengembangan Angkutan Sungai - Angkutan Sungai Tanjung Puting (mendukung Pariwisata) Mendukung Sektor/Komoditas Unggulan - Peningkatan D.I. Rawa Pangkoh
Pengembangan Perkotaan	Pengembangan Sistem Angkutan Umum Perkotaan Palangkaraya
Penyediaan Pelayanan Dasar	☐ Perumahan dan Permukiman: - Tempat Pemrosesan Akhir (TPA) 5 unit di 5 kab/kota - Sambungan air minum layak perpipaan untuk rumah tangga (101.000 SR) di 14 kab/kota
Dukungan Energi, Ketenagalistrikan, dan Telekomunikasi	Dukungan Energi dan Listrik: - PLTU Kalselteng 2 Dukungan Telekomunikasi: - Satelit multifungsi 19.300 titik layanan (di Pulau Kalimantan) - BTS/Lastmile di 89 Desa

Highlight Peta Dukungan Infrastruktur PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

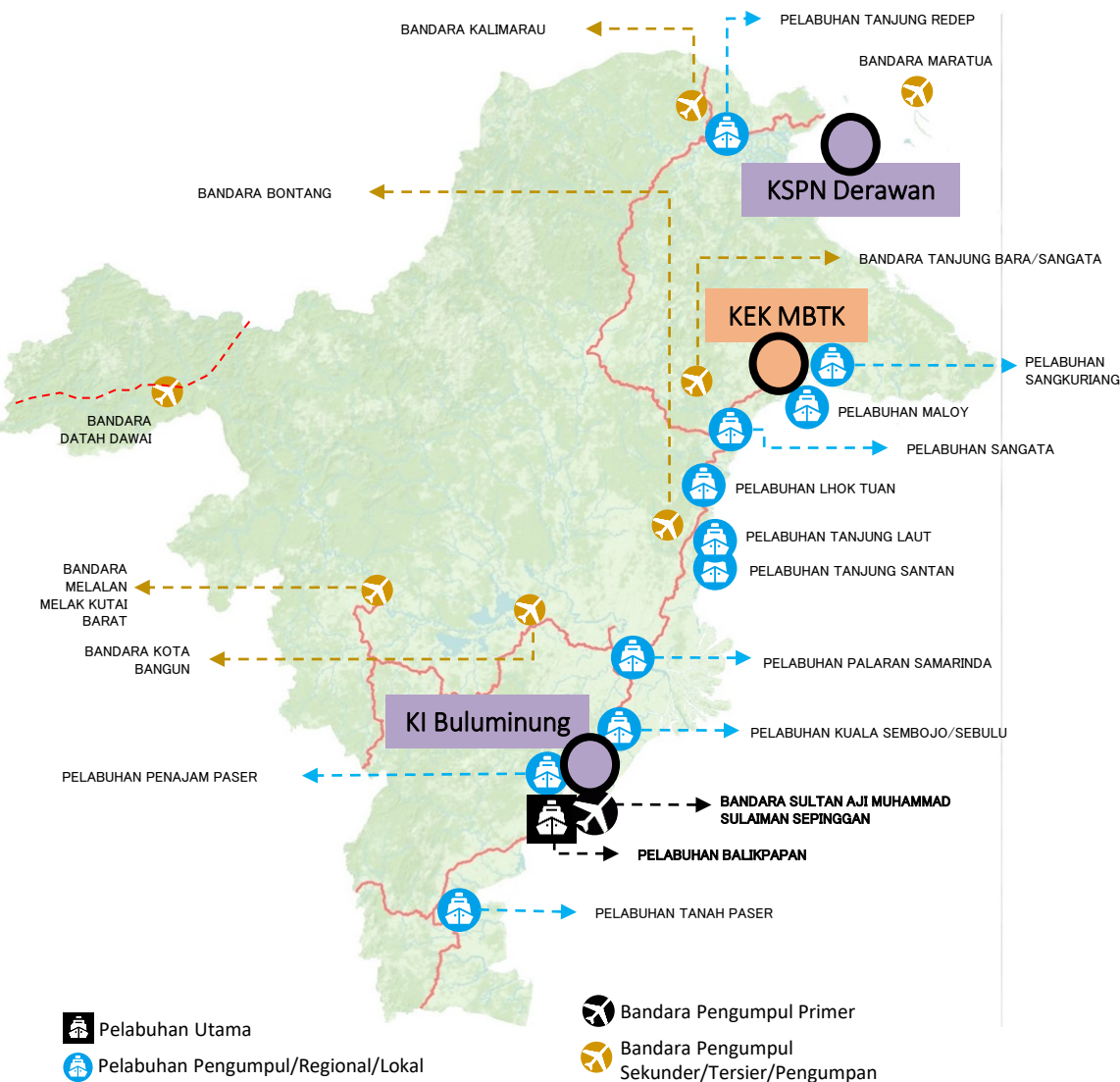
Telekomunikasi:

- Satelit multifungsi 19.300 titik layanan (di Pulau Kalimantan)
- BTS/Lastmile di 89 Desa (di Kalimantan Tengah)



HIGHLIGHT: DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK KAWASAN PRIORITAS

INDIKASI DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK KAWASAN PRIORITAS PROVINSI KALIMANTAN TIMUR



ARAHAN PENGEMBANGAN WILAYAH	HIGHLIGHT DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK PENGEMBANGAN WILAYAH
Pengembangan Koridor Pertumbuhan Ekonomi: - Konektivitas wilayah - Kawasan Industri/KEK - Kawasan Pariwisata - Sektor/Komoditas Unggulan	Mendukung Kawasan Industri dan KEK - Pembangunan Tol Balikpapan-Samarinda-Bontang - Jalan Akses Pelabuhan Maloy Mendukung Kawasan Strategis Pariwisata Nasional Derawan - Pengembangan Bandara Kalimarau - Pengembangan <i>Sea-Plane-Based</i> Mendukung Konektivitas Wilayah Kalimantan Timur: Penanganan Jalan: - Jalan Lintas Selatan dan Lintas Penghubung Kalimantan - Penanganan Jalan Lintas Selatan Trans Kalimantan (Koridor Kaltara-Kaltim) - Penanganan Jalan Tol Balikpapan – Penajam Paser Utara Pengembangan Pelabuhan: - Pengembangan Pelabuhan Kariangau, dan Pelabuhan Palaran Pengembangan Kereta Api: - Pengembangan Kereta Api Regional Kalimantan Timur Mendukung Daerah Perbatasan: - Pembangunan Jalan Paralel Perbatasan Kalimantan - Penanganan jalan daerah untuk akses lokasi prioritas perbatasan - Bandara Dajah Dawai Mendukung Sektor/Komoditas Unggulan: - Bendungan: Sepaku Semoi, Lambakan
Pengembangan Perkotaan	Pengembangan Sistem Angkutan Umum Perkotaan Balikpapan dan Samarinda
Penyediaan Pelayanan Dasar:	Perumahan dan Permukiman: - SPALD-Terpusat skala kota (45.300 SR) di Kutai Timur, Berau, Balikpapan, dan Samarinda - Instalasi Pengolahan Lumpur Tinja (IPLT) 5 unit di 5 kab/kota - Tempat Pemrosesan Akhir (TPA) 6 unit di 6 kab/kota - Sambungan air minum layak perpipaan untuk rumah tangga (332.000 SR) di 10 kab/kota Pengairan dan Irigasi: - Revitalisasi Danau Kaskade Mahakam - Air baku Embalut, Embung Aji Raden Mitigasi Kebencanaan - Pengendalian banjir Sungai Karang Mumus, Berau
Dukungan Energi, Ketenagalistrikan, dan Telekomunikasi	- Revitalisasi Kilang Balikpapan dan Pembangunan Kilang Baru Bontang - PLTG Kaltim Peaker2 - Gardu Induk Bontang Koala 150/20 kV - Satelit multifungsi 19.300 titik layanan (di Pulau Kalimantan) - BTS/Lastmile di 21 Desa

Highlight Peta Dukungan Infrastruktur PROVINSI KALIMANTAN TIMUR

Telekomunikasi:

- Satelit multifungsi 19.300 titik layanan (di Pulau Kalimantan)
- BTS/Lastmile di 21 Desa (di Kalimantan Timur)

Pengendali banjir Sungai Berau

Sambungan sistem pengelolaan air limbah rumah tangga skala kota

Sambungan air minum perpipaan (SR) untuk rumah tangga di seluruh provinsi

Pembangunan Jalan Paralel Perbatasan Kalimantan

Sambungan sistem pengelolaan air limbah rumah tangga skala kota dan IPLT Kota Samarinda

Revitalisasi Danau Kaskade Mahakam

PLTG Kaltim Peaker2

Bendungan Lambakan

Pengembangan Bandara Kalimarau

Jalan Lintas Selatan Trans Kalimantan (Koridor Kaltara-Kaltim)

Sambungan sistem pengelolaan air limbah rumah tangga skala kota dan IPLT Kutai Timur

GI Bontang Koala 150/20 kV

Kilang Baru Bontang

Jalan Tol Balikpapan – Samarinda – Bontang

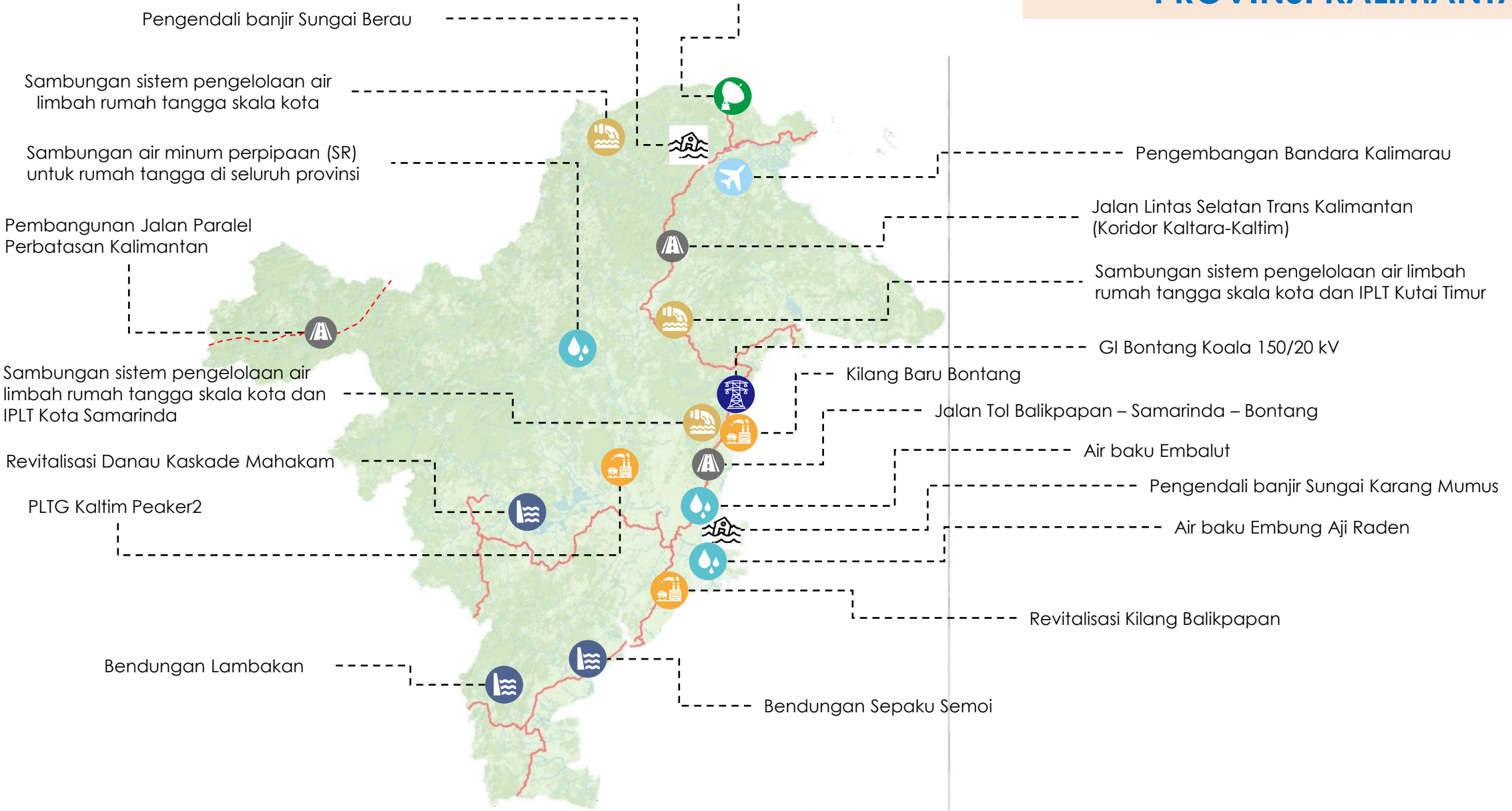
Air baku Embalut

Pengendali banjir Sungai Karang Mumus

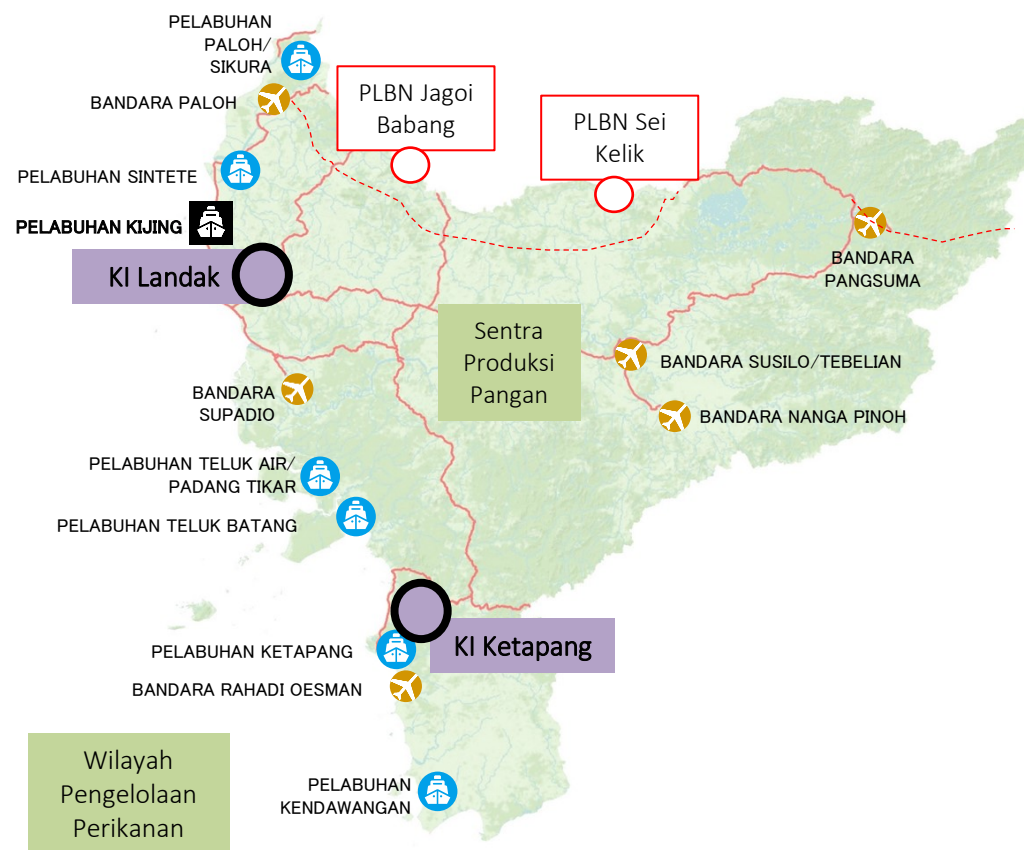
Air baku Embung Aji Raden

Revitalisasi Kilang Balikpapan

Bendungan Sepaku Semoi



INDIKASI DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK KAWASAN PRIORITAS PROVINSI KALIMANTAN BARAT



 Pelabuhan Utama

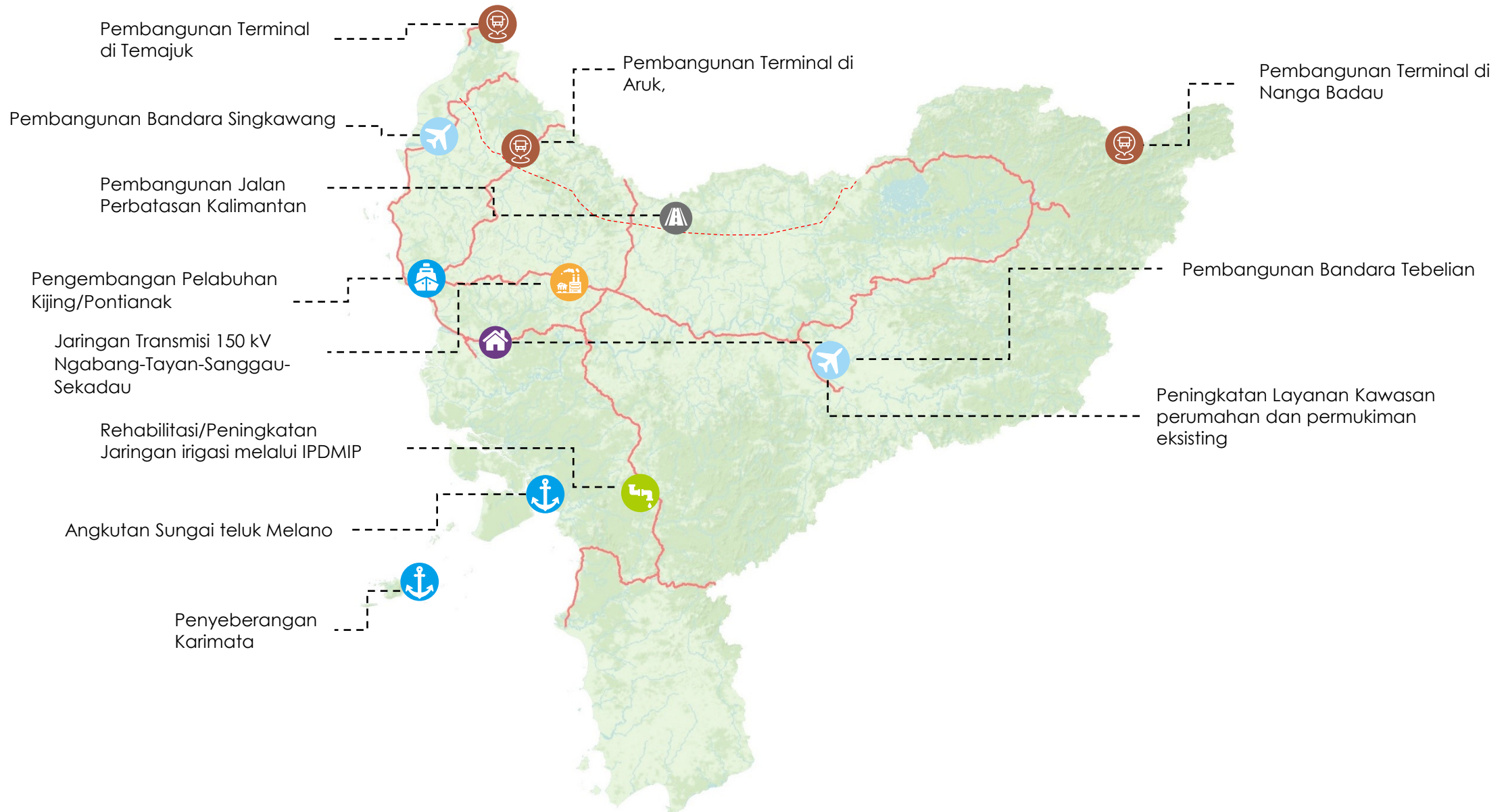
 Pelabuhan Pengumpul/Regional/Lokal

 Bandara Pengumpul Primer

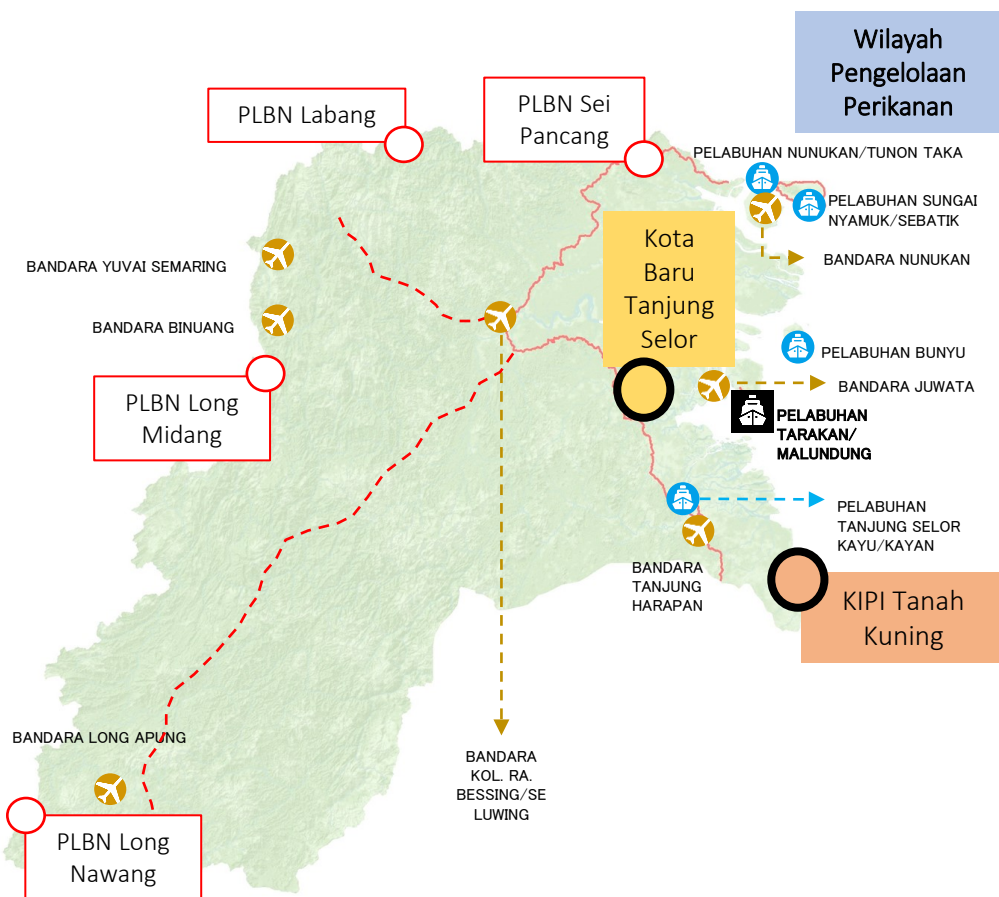
 Bandara Pengumpul Sekunder/Tersier/Pengumpan

ARAHAN PENGEMBANGAN WILAYAH	HIGHLIGHT DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK PENGEMBANGAN WILAYAH
Pengembangan Koridor Pertumbuhan Ekonomi - Kawasan Industri - Konektivitas wilayah - Sektor/komoditas unggulan Dukungan Daerah Perbatasan: - Kab. Sambas, Kab. Bengkayang, Kab. Sanggau, Kab. Sintang, Kab. Kapuas Hulu	Mendukung Kawasan Industri Pembangunan Bandara: - Pembangunan Bandara Ketapang/Kayong Utara, Bandara baru Singkawang Mendukung Konektivitas Wilayah Kalimantan Barat: Pembangunan Bandara: - Pengembangan Bandara Supadio Pontianak Pengembangan Pelabuhan: - Pelabuhan Kijing, Ketapang, Paloh Penanganan Jalan: - Jalan Akses mendukung KI Landak dan KI Ketapang - Jalan Lintas Tengah dan Lintas Penghubung Kalimantan - Jalan Tol Koridor Utama Pontianak – Kijing - Singkawang - Jalan Akses Bandara Tebelian Angkutan Sungai dan Penyeberangan: - Penyeberangan Karimata, dan Teluk Maleno Mendukung Daerah Perbatasan: - Pembangunan Jalan Perbatasan Kalimantan - Pembangunan Terminal di Aruk, Nanga Badau, dan Temajuk - Penanganan jalan daerah untuk akses lokasi prioritas perbatasan
Pengembangan Perkotaan	Pengembangan Sistem Angkutan Umum Perkotaan Pontianak
Penyediaan Pelayanan Dasar:	Pengairan dan Irigasi: - Air baku Kab. Sintang - Revitalisasi Danau Sentarum Perumahan dan Permukiman: - SPALD-Terpusat skala kota (8.000 SR) di Kota Pontianak - Instalasi Pengolahan Lumpur Tinja (IPLT) 4 unit di Pontianak, Sanggau, dan Ketapang - Tempat Pemrosesan Akhir (TPA) 12 unit di 12 kab/kota - Sambungan air minum layak perpipaan untuk rumah tangga (154.000 SR) di 14 kab/kota Mitigasi Kebencanaan - Pengendali banjir Sungai Kapuas Putusibau, Kota Sintang - Pengaman Pantai Sambas
Dukungan Energi, Ketenagalistrikan, dan Telekomunikasi	- PLTU Kalbar 1; PLTG Kalbar/Pontianak Peaker - Jaringan Transmisi 150 kV Ngabang-Tayan-Sanggau-Sekadau - Satelit multifungsi 19.300 titik layanan (di Pulau Kalimantan) - BTS/Lastmile di 59 Desa

Highlight Peta Dukungan Infrastruktur PROVINSI KALIMANTAN BARAT



INDIKASI DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK KAWASAN PRIORITAS PROVINSI KALIMANTAN UTARA



 Pelabuhan Utama

 Pelabuhan Pengumpul/Regional/Lokal

 Bandara Pengumpul Primer

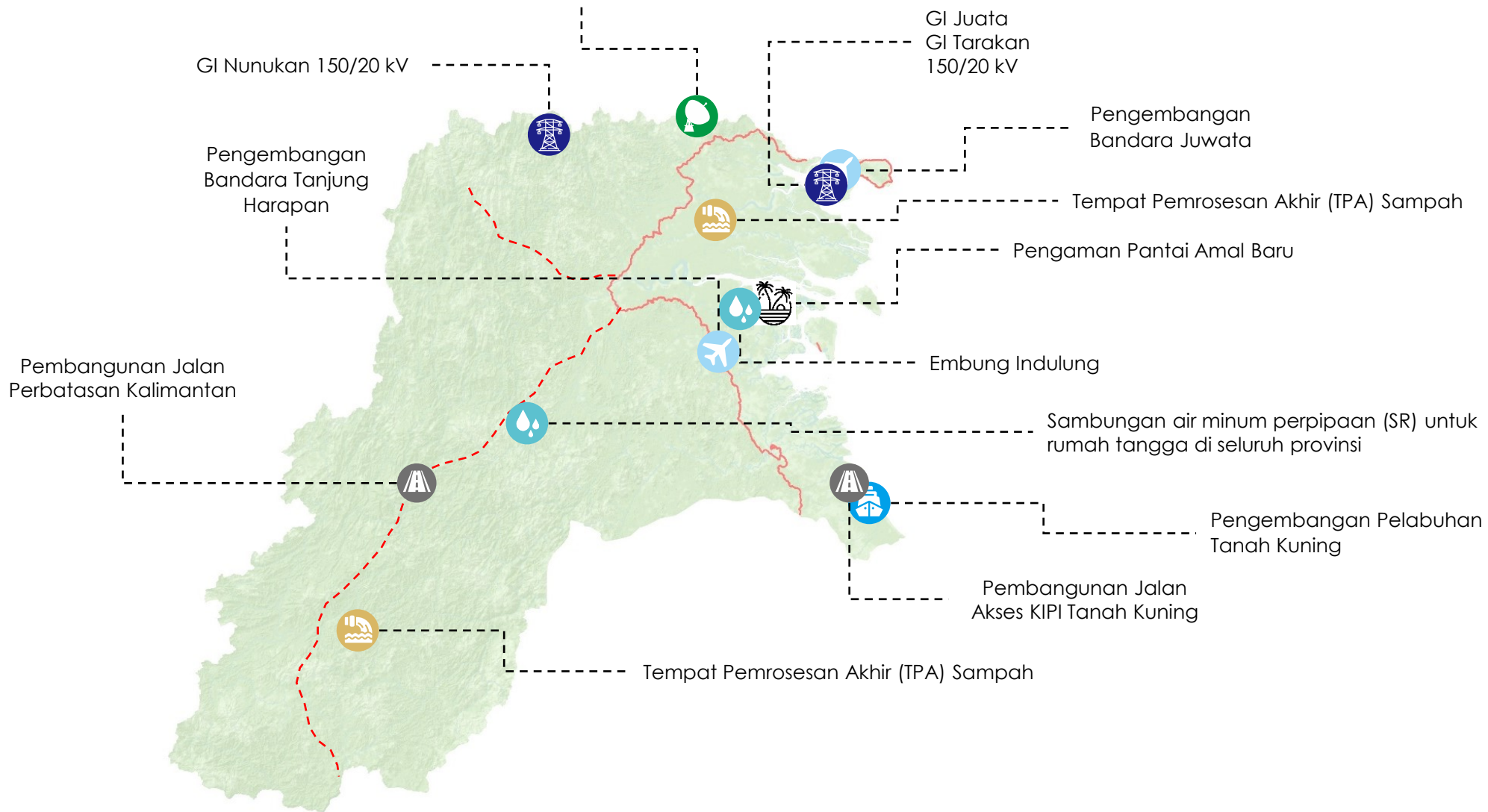
 Bandara Pengumpul Sekunder/Tersier/Pengumpan

ARAHAN PENGEMBANGAN KEWILAYAHAN	HIGHLIGHT DUKUNGAN INFRASTRUKTUR UNTUK PENGEMBANGAN WILAYAH
Pengembangan Koridor Pertumbuhan Ekonomi - Konektivitas utama - Kawasan Industri - Sektor/komoditas unggulan Dukungan Daerah 3 T Daerah Perbatasan: Kab. Malinau, Kab. Nunukan	Mendukung KIPI Tanah Kuning - Jalan Akses KIPI Tanah Kuning - Pembangunan Pelabuhan Tanah Kuning Mendukung Konektivitas Wilayah Kalimantan Utara: - Pengembangan Bandara Juwata, Bandara Tanjung Harapan (Tanjung Selor) - Pengembangan Penyeberangan Tarakan dan Tanjung Selor/Kayan Mendukung Daerah Perbatasan: - Pengembangan Pelabuhan Nunukan, Pelabuhan Ancam, Pelabuhan Sebu - Pengembangan Bandara Long Apung, Bandara Nunukan - Penanganan Jalan Paralel Perbatasan Kalimantan - Penanganan Jalan Mensalong – Tau Lumbis - Penanganan jalan daerah untuk akses lokasi prioritas perbatasan
Pengembangan Perkotaan	Pengembangan Sistem Angkutan Umum Perkotaan Tanjung Selor dan Tarakan
Penyediaan Pelayanan Dasar	Mitigasi Kebencanaan: - Pengaman Pantai Amal Baru Penyediaan Air Baku: - Air baku Embung Indulung Perumahan dan Permukiman: - Tempat Pemrosesan Akhir (TPA) 2 unit di Malinau dan Nunukan - Sambungan air minum layak perpipaan untuk rumah tangga (97.600 SR) di 5 kab/kota
Dukungan Energi, Ketenagalistrikan, dan Telekomunikasi	Energi dan Listrik: - Gardu Induk Nunukan dan Tarakan 150/20 kV - Pengembangan PLTA Kayan Telekomunikasi: - Satelit multifungsi 19.300 titik layanan (di Pulau Kalimantan) - BTS/Lastmile di 149 Desa

Highlight Peta Dukungan Infrastruktur PROVINSI KALIMANTAN UTARA

Telekomunikasi:

- Satelit multifungsi 19.300 titik layanan (di Pulau Kalimantan)
- BTS/Lastmile di 149 Desa (di Kalimantan Timur)



MAJOR PROJECTS INFRASTRUKTUR 2020-2024

Program Prioritas 1 INFRASTRUKTUR PELAYANAN DASAR



Penyediaan
100.000 Unit
Hunian Layak



Peningkatan Akses
Sanitasi (air limbah)
Layak dan Aman



Pembangunan 10
Juta Sambungan
Rumah dengan
Akses Air Minum
Layak dan Aman



Pengelolaan
Citarum Harum



Perluasan Distribusi Air
Bersih di Seluruh Wilayah



Pengelolaan Terpadu
Pesisir Pantai Utara
Pulau Jawa:

➤ Jalan Tol Semarang-
demak Terintegrasi
Tanggul Laut



Pengembangan Waduk
Multiguna &
modernisasi irigasi

Program Prioritas 2 PENGUATAN KONEKTIVITAS



Pengembangan
Jaringan 7 Pelabuhan
Laut Terpadu



Pembangunan
Jalan Tol Trans
Sumatera



Pembangunan
Jalan Trans Papua



Pembangunan Jalan
Trans/Lingkar pulau
terluar/tertinggal (Morotai,
Nias, Mentawai, Nunukan, dll)



Pembangunan KA
Angkutan Barang:
➤ KA Sulawesi
Makasar-Pare pare



Pembangunan KA Cepat
Jakarta-Semarang-Surabaya
& Jakarta-Bandung



Pembangunan
Jembatan Udara
Papua

Program Prioritas 3 INFRASTRUKTUR PERKOTAAN



Sistem Angkutan Umum
Masal Perkotaan di 6
Kota Metropolitan:

➤ Metropolitan Jakarta,
Surabaya, Medan, Bandung,
Semarang, dan Makasar



Pengembangan
Infrastruktur Gas
Kota

Program Prioritas 4 ENERGI & KETENAGALISTRIKAN



Penyelesaian
program 35.000 MW



Revitalisasi Kilang Minyak (Balikpapan, Cilacap,
Balongan, Dumai) dan Pembangunan 2 Kilang Baru
(Tuban & Bontang)

Program Prioritas 5 TRANSFORMASI DIGITAL



Program Transformasi
Digital

➤ Penuntasan Infrastruktur TIK (Satelit multifungsi dan lastmile)
➤ Pemanfaatan dan ekosistem TIK (SPBE, pendidikan, kesehatan,
sosial, pertanian, e-commerce, dll)

MAJOR PROJECTS INFRASTRUKTUR WILAYAH PULAU KALIMANTAN

- 1) Penyelesaian Program 35.000 MW (Target 2020-2024: Pembangkit 2.110 MW, Jaringan Transmisi 5.904 kms/1.670 MVA)
- 2) Pengembangan Infrastruktur Gas Kota (Target Pembangunan TA 2020/2021 Kalimantan Timur dan Kalimantan Utara)
- 3) Penuntasan Infrastruktur TIK (19.300 Titik Layanan Satelit Multifungsi dan BTS/lastmile di 325 desa di Pulau Kalimantan)
- 4) Pembangunan Kilang Baru di Bontang (Kalimantan Timur)
- 5) Pengembangan 5 Waduk Multiguna
- 6) Pembangunan 10 Juta Sambungan Rumah (SR) di Indonesia (Target 1 Juta SR di Pulau Kalimantan)
- 7) Peningkatan Akses Sanitasi (Air Limbah) Layak dan Aman (Target 60.500 SR IPAL Kota dan 9 unit IPLT)
- 8) Penyediaan hunian layak dan terjangkau, termasuk hunian vertikal di perkotaan (Banjarmasin, Banjarbaru, Banjar, Barito Kuala, dan Tanah Laut)
- 9) Pembangunan Jalan Paralel Perbatasan Kalimantan
- 10) Pembangunan Jalan Trans/Lingkar Pulau Terluar/Tertinggal: Pulau Nunukan
- 11) Standardisasi Kinerja dan Pengembangan Jaringan 7 Pelabuhan Hub Terpadu: Pelabuhan Kijing/Pontianak



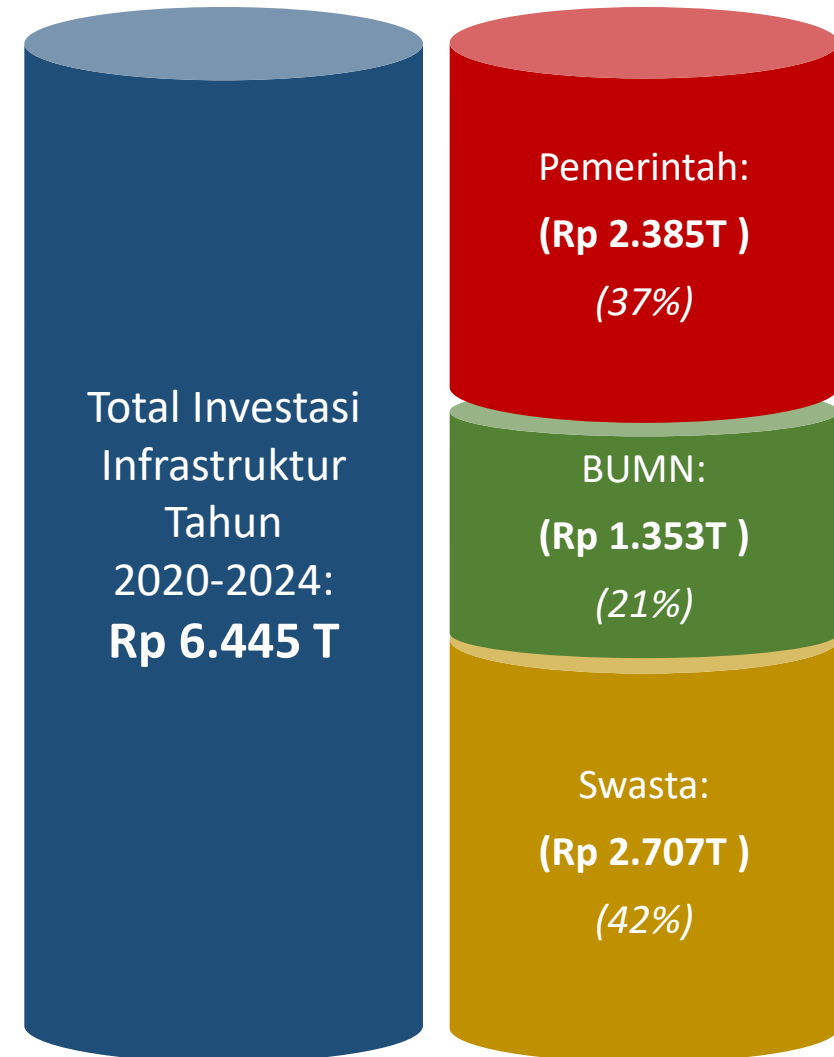
Kebutuhan Investasi Infrastruktur 2020-2024

Rp 6.445 T

- Untuk meningkatkan stok infrastruktur dari 43% PDB pada 2017 menuju **50% PDB pada 2024**, dibutuhkan investasi infrastruktur sebesar **Rp 6.445T (6.1% PDB)**
- Meningkat 34,3% dari investasi 2015-2019 sebesar Rp 4.796,2T
- Peran serta investasi masyarakat dan badan usaha **melalui skema KPBU dan PINA** didorong untuk mengatasi ketimpangan antara kebutuhan dan ketersediaan pendanaan



Kebutuhan Investasi Infrastruktur



Sumber: Bappenas (2019)

DAFTAR PIPELINE PROYEK KPBU DI WILAYAH KALIMANTAN

LOKASI	PROYEK	PJPK
KALIMANTAN TENGAH	Rumah Sakit Povinsi Kalimantan Tengah	Pemda Provinsi Kalimantan Tengah
KALIMANTAN BARAT	Bandara Singkawang	Kementerian Perhubungan
KALIMANTAN TIMUR	Jalan Tol Balikpapan-Samarinda	BPJT
	Jalan Tol Balikpapan – Penajam Paser Utara	BPJT
	Jalan Tol Samarinda – Bontang	BPJT
KALIMANTAN UTARA	Bandara Tarakan	Kementerian Perhubungan

LOKASI	PROYEK	PJPK
Regional Kalimantan	Palapa Ring Tengah	Kominfo

Memastikan Kemanfaatan Infrastruktur yang Sudah dan Akan Dibangun

VISI 1 PRESIDEN:

“...**Melanjutkan Pembangunan Infrastruktur Menghubungkan Kawasan** Industri Kecil, Ekonomi Khusus, Pariwisata, Persawahan, Perkebunan, Tambak Perikanan...”

ARAHAN PRESIDEN:

“...**Menjamin Penggunaan APBN yang Fokus dan Tepat Sasaran**, Memiliki Manfaat Ekonomi, Memberikan Manfaat untuk Rakyat, Meningkatkan Kesejahteraan Masyarakat...”



Kawasan yang telah mendapat dukungan infrastruktur perlu diprioritaskan/dipercepat pengembangannya

- Contoh: KEK MBTK, KSPN Derawan, dst.



Pemilihan dan pengembangan kawasan prioritas baru perlu mempertimbangkan infrastruktur yang telah terbangun

- Sepanjang koridor jalan tol
- Sepanjang jalur kereta api
- Pada kawasan/*hinterland* pelabuhan dan bandara



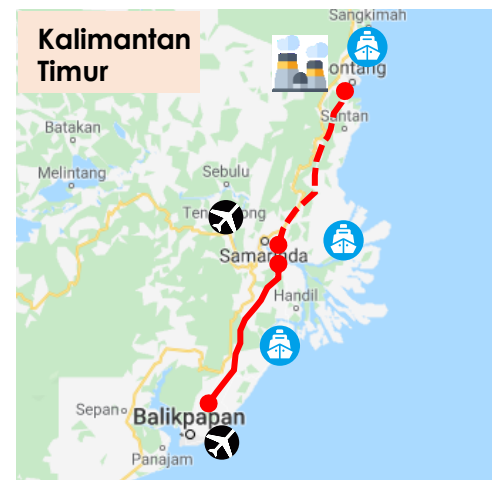
Pembangunan infrastruktur baru perlu memperhatikan KESIAPAN KAWASAN, JENIS INFRASTRUKTUR dan KESESUAIAN DEMAND

(Contoh : pemilihan moda transportasi)

- *Terrain*
- Komoditas
- Frekuensi
- *Value of Time* dan Jarak Tempuh

INFRASTRUKTUR MENDUKUNG PENGEMBANGAN KAWASAN POTENSIAL

- ☐ Tol Balikpapan – Samarinda – Bontang
- ☐ Pembangunan Kilang Baru di Bontang
- ☐ Mendukung kawasan industri dan konektivitas antar kota



KONEKTIVITAS MENDUKUNG KAWASAN PERBATASAN

- ☐ Pembangunan Jalan Lintas Tengah, Paralel, dan Akses Menuju Perbatasan Kalimantan
- ☐ Jembatan Udara Kalimantan Utara
- ☐ Terminal barang Kalimantan Barat



TERIMA KASIH

TANGGAPAN DAN MASUKAN

Dapat disampaikan melalui Email: sekretariat.sarpras@bappenas.go.id

No.	Tanggapan Terhadap Substansi	Masukan Terhadap Indikasi Proyek Prioritas	Keterkaitan Terhadap Pengembangan Wilayah (KI/KEK, Kawasan Pariwisata, Ketahanan Pangan, dll)	Keterangan Tambahan
1				
2				
3				
4				
5				